[별지 제2호 서식]

감항성개선지시서(AD) 기술검토서

【우리나라가 설계·승인한 항공제품】

제 목	ATA 71 - 엔진 FADEC 소프트웨어 버전 3.3 업데이트 및 비행교범 개정
제작사	**한국항공우주산업(주)**
적용대상	KUH-1FS : KUH-1FS-17-001, KUH-1EM : KUH-1EM-17-001 KUHC-1 : KUHC-1-22-001 ~ 003, KUHC-1-24-004 ~ 006, KUHC-1-26-007 ~ 008 및 이후 제작일련번호
관련 기술자료(SB 등)	SB-KUH-71-0143 Rev. 01, SB-KUH-FM-0105 Rev. 01

기술 검토 내용

◦ 배경

- KUHC-1 및 동일 계열 헬리콥터 운용 중 엔진 결함 발생 시, 조종자에게 혼동을 줄 수 있는 정보가 Multi Function Display(MFD)에 표출되는 오류가 확인됨. 이를 Full Authority Digital Engine Control(FADEC) 소프트웨어 개선을 통해 해소하였으므로, 개선된 3.3 버전 소프트웨어를 설치하고 이에 따른 비행교범 내 비상절차 개정이 필요함

◦ 개선방안

- 엔진 FADEC 3.3 버전 소프트웨어를 설치하여 한쪽 엔진 결함이 양쪽 엔진 결함으로 오인하게 만드는 경고 알림 오류를 해소하고, 이에 따른 비행교범 내 비상절차를 개정함

◦ 조치사항 및 수행시한

- 감항성개선지시서에서 정한 유효일자로부터 30일 이내 한국항공우주산업(주) 정비개선회보(SB-KUH-71-0143 Rev.01)에 따라 FADEC 3.3 버전 소프트웨어를 설치하고, FADEC이 설치된 엔진에 소프트웨어 3.3 버전이 기재된 금속 식별판을 부착할 것
- 한국항공우주산업(주) 정비개선회보(SB-KUH-FM-0105 Rev.01)에 따라 비행교범 내 비상절차를 개정할 것

◦ 경제성 검토

- FADEC 3.3 버전 소프트웨어 설치 및 엔진에 금속 식별판 부착 작업 인시수(Man Hour) 1시간 50분 소요 예상

◦ 대체수행방법

- 당해 감항성개선지시서 관련 대체수행방법에 대해서는 국토교통부 항공기술과 담당자에게 전화(044-201-4291) 또는 메일(airworthiness@korea.kr)로 승인받을 수 있음

◦ 기타 기술검토 필요사항

- 당해 감항성개선지시서 기술검토서는 2026년 7월 24일까지 국토교통부 홈페이지에 게시하고 의견을 수렴하오니, 국토교통부 항공기술과 담당자에게 전화(044-201-4291) 또는 메일(airworthiness@korea.kr)로 의견을 제출할 것
- 당해 감항성개선지시서 기술자료 관련 사항은 헬리콥터 제작사(한국항공우주산업)의 아래 담당자에게 문의할 것

  · SB-KUH-71-0143 Rev. 01 관련 : 전화(055-851-4711) 또는 메일(daekyoo.chung@koreaaero.com)
  · SB-KUH-FM-0105 Rev. 01 관련 : 전화(055-851-3462) 또는 메일(geunyong.shin@koreaaero.com)

조치사항	- 2026년 7월 27일 감항성개선지시서 발행 예정